

# Bibliographic data: JP 2000021262 (A)

#### TREAD PRESSURE MAT

Publication date: 2000-01-21

AZUMA YOSHIO: YAMAGUCHI YOSHIO + Inventor(s):

Applicant(s): MITSUBISHI CABLE IND LTD; ISHIKAWA SEISAKUSHO KK +

- international: H01H13/16; H01H13/52; (IPC1-7): H01H13/16; H01H13/52 Classification:

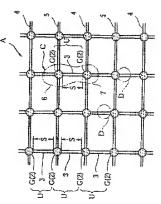
- European:

Application number: JP19980190434 19980706 JP19980190434 19980706 Priority number(s):

### Abstract of JP 2000021262 (A)

PROBLEM TO BE SOLVED: To surely turn on when a tread pressure mat is treaded by a human and prevent turning to an ON-state when being treaded by an animal other than the human. SOLUTION: A pair of pressure continuity members G is connected in series with a conductor 3 at prescribed interval S to constitute a tread pressure switch unit U which turns on when a pair of pressure continuity members G is treaded at the same time. Many tread pressure switch units U are arranged on a plane so as to be connected in parallel between a first wiring 4 and a second wiring 5 forming plus and minus sides.

Last updated: 26.04.2011 Worldwide Database 5.7.23.1; 92p



# (19) 日本| | 静計公報(A)

(11)特許出願公開番号 特期2000-21262 (P2000-21262A)

(43)公開日 平成12年1月21日(2000.1.21)

(51) Int.Cl. <sup>7</sup>	微別記号	PΙ		テーマコード(参考)
H01H 13/16		H 0 1 H 13/16	В	5G006
13/52		13/52	Z	

#### 審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 5 頁)

(21)出願書号	特顧平10-190434	(71)出顧人	000003263
			三菱電線工業株式会社
(22) 出版日	平成10年7月6日(1998.7.6)		兵庫県尼崎市東南島西之町8番地
		(71)出顧人	00014/774
			株式会社石川製作所
			石川県金沢市南森本町リ95番地
		(72)発明者	東市夫
			東京都千代田区丸の内3 5目4番1号 三
			菱電線工業株式会社東京事務所内
		(74)代理人	100080746
			弁理士 中谷 武嗣

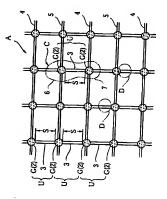
#### 最終頁に続く

#### (54) [発明の名称] 踏圧マット

## (57)【要約】

【課題】 踏圧マットに於て、人間が踏むと確実にON 状態となり、かつ、人間以外の動物が踏んだときはON 状態となるのを防止できるようにする。

【解決手段】 一対の加圧通電部材Gを進体3にて所定 間隔Sをもって直列に接続して一対の加圧通電部材Gを 同時に踏圧したときにのみON状態となる踏圧スイッチ ユニットUを構成する。プラス・マイナス側となる第1 配線4・第2配線5間に、踏圧スイッチユニットU…を 並列に接続されるように、平面上に多数配設する。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 一対の加圧過電部付、Gを導体3にて 所定間隔Sをもって直列に接続して一対の該加圧過電部 材G、Gを同時に踏圧したときてのみON状態となる路 圧スイッチユニットUを構成して、プラス・マイナス例 となる第1配線4・第2配線5間に、上記路圧スイッチ ユニットU…を並列に接続されるように、平面上に多数 配設したことを特徴とする路圧マット。

【請求項2】 路圧スイッチユニットUの一対の加圧通電部材G、Gの上記が定間隔Sが、標準サイズの軽低Cのトウ部6・ヒール部アにて、該一対の加圧通電部材G、G、Gを各々路圧可能なように、設定されている請求項11転の路圧マット。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、踏圧マットに関する。

#### [0002]

【従来の技術】従来、人が踏むとON状態となる路圧マットとしては、例えば、図7に示すように、弾性変形可能なチューブ状の保護機をの空網部と内の上面と下面に、プラス線。とマイナス線はを相互に確同して対向するように固着して成る線条状の路圧スイッチをを、マット内に配設したものが公知であった。その路圧マット(路圧スイッチe)を人が路むと、図8に示すように、路圧力 f により、保護機 a が 偏平に潰されて、プラス線 c がマイナス線はに当接して通電状態(ON状態)となる。

#### [0003]

【発明が解決しようとする課題】しかし、上述のような 従来の隣任マットでは、降圧する面積が極めて小さくて も、路圧スイッチェの一部を踏めば必ずのN状態となる ため、大や動等の人間以外のものが踏んだときにも反応 してしまうという問題があった。

【0004】そこで、本発明は上述の問題を解決して、 人間が踏むと確実にON状態となり、かつ、人間以外の ものが絡んだときはON状態となるのを防止できる踏圧 マットを提供することを目的とする。

#### [0005]

【課題を解決するための手段】上述の目的を達成するために、本発明に係る辞圧マットは、一対の加圧通電部材 を導体にて所定間隔をもって直列に接続して一対の該加 圧通電部材を同時に路圧したときにのみON状態となる 路圧スイッチユニットを構成して、プラス・マイナス側 となる第1 配線・第2配線間に、上記路圧スイッチユニ ットを並列に接続されるように、平面上に多数配級した ものである。

【0006】また、踏圧スイッチユニットの一対の加圧 通電部材の上記所定間隔が、標準サイズの軌底のトウ部 ・ヒール部にて、該一対の加圧通電部材を各々踏圧可能 なように、設定されている。

[0007]

【発明の実施の形態】以下、実施の形態を示す図面に基づき、本発明を詳論する。

【0009】しかして、図1の簡略平面図にて示すよう に、この路圧マットAは、同一平面上に相互に隙間して 配設されるアラス側の第1 配線4と、マイナス側の第2 配線5と、を備える。さらに、第1 配線4・第2 配線5 取っに接続されるように、平面上に多数配設され る路圧スイッチユニットしいを、備える。

【0010】第1配線4…と第2配線5…は、夫々、裸 の導体から成り、所定相互間隔をもって相互に平行に配 設されている。また、複数本の第1配線4…は相互に電 気的に接続され、かつ、前記防水コネクタ30に接続され ている。同様に、第2配線5…も相互に電気的に接続さ れて、かつ、前記防水コネクタ30に接続されている。 【0011】また、図2に拡大して示すように、路圧ス イッチユニットUは、一対の加圧時に通電可能な部材 (加圧通電部材) G, Gとして、例えば一対の加圧導電 性ゴム片2、2を導体3にて所定間隔5をもって直列に 接続してその一対の加圧導電性ゴム片2、2を同時に踏 圧したときにのみON状態となるように構成されてい る。ここで、加圧導電性ゴム片2とは、非加圧状態では 高い電気抵抗を有して導電性がほとんど無く、人の足等 にて踏まれて外圧が加えられたときにのみ電気抵抗が低 下して導電性を発揮するようなゴム片のことをいう。 【0012】踏圧スイッチユニットUをさらに詳しく説

【0012】 路圧メイッチユニットしをさらに詳しく説明すると、第1配線4と第2配線5の間に、導体3としての短寸の機線を直角に配設すると共に、その導体3の両端部を第1配線4と第2配線5に接触しないように値かに開画させる。そして、一方の加圧通電部村G(加圧等電性エム片2)を、導体3の一端部と第1配線4の上に跨がるように載置・当接させ、かつ、他方の加圧通電部村G(加圧等電性ゴム片2)を、導体3の他端部と第2配線5の上に跨がるように載置・当接させる。言い機えれば、第1配線4と第2配線5を増発する。まい機能するように格子状に配設し、その格子の交叉部に、加圧通電部村G(加圧等電性ゴム片2)を、導体3。3の端部と、第1配線4又減2配線5の端部とに、跨が3

ように載置する。

【0014】なお、図1は、1個の加圧通電部材G(加 圧導電性ゴム片2)を、2つの路圧スイッチユニット U. Uに兼用させた場合を示す。即ち、任意の1つの路 圧スイッチユニットUに於て、その構成要素である2個 の加圧通電部材G, G (加圧導電性ゴム片2, 2) は、 夫々、隣接する他の当接スイッチユニットU、Uの導体 3. 3に接触している。これにより、隣圧スイッチユニ ットU…を配線の無駄なく密に配設することができる。 【0015】また、図3は、この路圧マットAの拡大断 面を示し、第1配線4と第2配線5と導体3の上面と下 面に、絶縁性の樹脂フィルム層8、8が形成され、第1 配線4と第2配線5と導体3がその樹脂フィルム層8. 8にて一体化されている。さらに、上樹脂フィルム層8 aと加圧導電性ゴム片2の上面側と、下樹脂フィルム層 8 bの下面側とに、ゴムから成る外層9,9が形成され る。なお、樹脂フィルム層8の材質としては、ポリエチ レンテレフタレート (PET) が好ましいが、それ以外 の絶縁性の樹脂を使用してもよい場合がある。

【0016】また、上樹脂フィルム層名 acはは、孔部10 が設けられ、その孔部10内に加圧通電部材G (加圧速電 性ゴム片2) か配設される。加圧通電部材G (加圧速電 性ゴム片2) は、上樹脂フィルム層8 aの上面よりも上 方へ突出し、その加圧通電部材G (加圧準電性ゴム片 2) とその上の外層9にで凸部11が形成される。

【0017】上述のように、第1配線4と導体3と第2 配線5との上面と下面に、樹脂フィルム層8、8が形成 されるので、製造時に、図4に示すように、外層9、9 となる外層形成材17、17にて全体を被覆する際に-即ち、ゴムモールドする際に-配線に位置ずれが 生じることが無い、従って、従来困難であった複雑な配 線を実現できる。即ち、第1配線4と導体3と第2配線 5と来、相互に短絡しないように配線することができ る。

【0018】また、踏圧マットAによれば、踏圧マット

A上を人が載ったときにのみ、確実にスイッチON状態とすることができ、大や猫等の動物が載ったときにはON状態とならないようにし得る。従って、この踏圧マットAと、建物の入口に設置される自動ドアのセンサーとして使用すれば、人が通るときにドアが確実に開き、大や猫等がドアの前に来ても「路圧マットA上に載っても)ドアが開かないので、建物内への動物の侵入を確実に防止できる。また、路圧マットA上に幼児が載ってもON状態とならないようにすることができるため、建物内から幼児が不意に外へ出てしまうことが無く、幼児の事故防止にも貢献できる。

【0019】図3、図4では、加圧通電部材Gを導体3 や配線4(5)上に載置・当接させているが、本発明で は図6に示すように加圧通電部材Gと導体3や配線4

(5)とを離間させておいてもよい。その場合、加圧通 電部材Gは加圧等電ゴムでなくてもよく、通常の導電材 料からなるものでよい。ただ、図3、図4に示すような 精造の方が、図6に示すような構造のものよりも生産性 に扱れる。

[0020]

【発明の効果】本発明は上述の如く構成されるので、次 に記載する効果を奏する。

【〇〇21】請求項1記載の路圧マットによれば、路圧 スイッチユニットしの一対の加圧通電路材G、Gを同時 に路圧したときにのみのNが転となるので、加圧通電路 材G、Gの間隔を目的に応じて設定することにより、人 が路んだときにのみ感知し(ON状態となり)、大や猫 等の小さな足にて露まれたときには感知しないようにす ることが可能である。つまり、この路圧マットを踏んだ ものが、人間か他の動物であるかを区別することができ る。

[0022]請求項2記載の儲圧マットによれば、請求項1記載のものと同様の効果を奏すると共に、人が踏んだときに一層確実につい状態となり、大や領等の小さな足にて踏まれたときには確実にOFF状態に維持できる。長って、建物の出入口の自動ドア用のセンサーとしてこの路圧マットを使用すれば、動物の侵入を防止できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の路圧マットの実施の一形態を示す要部 簡略平面図である。

【図2】要部拡大説明図である。

【図3】要部拡大断面図である。

【図4】外層形成方法説明図である。

【図5】一部破断した平面図である。

【図6】他の実施の形態の要部拡大断面図である。

【図7】従来例説明図である。

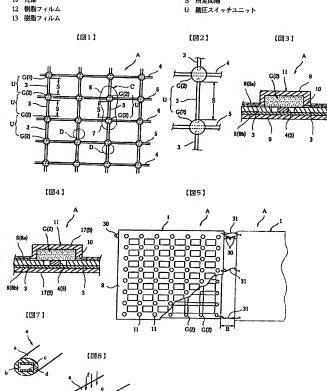
【図8】従来例説明図である。 【符号の説明】

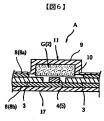
3 滋体

**ク 料** 

- 4 第1配線
- 5 第2配線
- 6 トウ部 7 ヒール部
- 10 孔部

- 14 中間積層体
- 17 外層形成材
- C 靴底
- G 加圧通電部材
- S 所定間隔





# プロントページの続き

(72)発明者 山口 裁雄 東京都世田谷区上馬5-21-11 安田生命 世田谷とレル 株式会社石川製作所東京研究 所内 Fターム(参考) 5G006 AA02 AA07 AA08 AZ08 FB14